



Wijn & Mars onderzochten, in samenwerking met Kassa-tv de laatste trend op kindervervoer: de bakfiets. Alle cijfers en feiten plus een praktijktest. En we geven ook nog zo'n fiets ter waarde van € XXXX weg.

Foto's Dirk-Jan van Dijk

# PAS OP. EEN BOOM!

**O**p verzoek van *Kassa*-tv deden Wijn & Mars mee aan de Grote *Kassa*-bakfietsentest. Locatie: Media Park Hilversum.

**Wijn** 'Mars, wacht even, mijn standaard wil er niet af.'

**Mars** 'Ik ga nergens heen, die veiligheidsriempjes zijn onverstelbaar.'

Uiteindelijk fietste Wijn met vonkende standaard en Mars met twee losse kinderen in de bak richting testterrein. Het werd een doldrieste middag met slalommen langs feloranje pionnetjes, een stoepbrandentest en een (zéér steile) hellingproef. Hoogtepunten: Mars rolde bij de eerste scherpe bocht ('wendbaarheid: nul!') met kinderen en al over het asfalt en Wijn kon tijdens de hellingtest nog net die ene dikke boom ontwijken ('Mama! Pas op! Een boom!').

Voor *Kassa Magazine* vatte Arend L. Schwab van de TU-Delft het *Kassa*-testrapport samen waarbij 13 bakfietsen getest werden op het gebied van wendbaarheid, stabiliteit en design. Want: is een driewieler per definitie stabiel dan een tweewieler? Welke fiets remt het best? En scheelt het of je met of zonder kinderen in dit vehikel rondrijdt?

## TESTVOORWAARDEN

Voor de vergelijking werden veertien verschillende bakfietsen gekozen. Daarvan konden er uiteindelijk dertien getest worden, omdat er eentje op de dag van de test niet bleek te zijn geleverd. De fiets werd vergeleken op de volgende onderdelen:

Allereerst werd er een onderscheid gemaakt tussen twee- en driewielers. Vervolgens is de beoordeling onderverdeeld in **GEbruIK** en **UITRUSTING**. Het eerste item bij **GEbruIK** is 'stabiliteit', hier is gekeken of de fiets tijdens het rijden niet dreigt om te vallen. Dit kan gebeuren als er even niet voldoende aandacht bij het sturen is of in de bocht. De 'bestuurbaarheid' zegt iets over hoe eenvoudig de fiets te besturen is en of dit stabiel gaat. Ook is gekeken naar de bestuurbaarheid met en zonder kinderen. Het bleek dat sommige fietsen slecht bestuurbaar waren zonder kinderen maar met kinderen goed, echter ook andersom. Bij 'wendbaarheid' is gekeken hoe eenvoudig een aantal bochten gemaakt kan worden zonder snelheid terug te nemen. 'Hanteerbaarheid' zegt iets over hoe eenvoudig de bakfiets bij stilstand te manoeuvreren is en hoe eenvoudig je hem een stoepje op kan rijden. Dit

## Twee- en Driewielers

Het voordeel van een bakfiets met twee wielen is dat je wendbaar bent en makkelijk snelheid maakt. Verder is de bakfiets met twee wielen smaller waardoor je makkelijker langs stilstaande auto's kunt manoeuvreren. Nadeel is de stabiliteit met kinderen of lading in de bak bij lage snelheden of stilstand. Vooral als je stilstaat is dat een probleem, want hoe hou je de fiets recht? Er zit wel een goede standaard op alle fietsen maar het is best lastig om die uit te klappen wanneer de bak is volgeladen. Daarmee kom je gelijk bij het grote voordeel van een bakfiets met drie wielen: die blijft gewoon staan, volgeladen of niet. Een nadeel van de driewieler is dat deze tijdens het rijden veel last heeft van oneffenheden op de weg. En je moet oppassen dat je niet met te veel snelheid door de bocht gaat, dan hebben de driewielers de neiging om om te slaan. Een driewieler is dus niet per definitie stabiel dan een tweewieler.

## Testpanel

Het *Kassa*-testpanel bestond uit professionals (Arend Schwab van de TU Delft en Jos Louwman, oprichter en eigenaar van MacBike) en een aantal ervaringsdeskundigen: ouders met kinderen, waaronder Wijn & Mars. Omdat de professionals alle fietsen hebben getest, heeft *Kassa* hun oordeel in de einduitslag zwaarder laten wegen dan dat van de ervaringsdeskundigen.



heeft veelal ook te maken met het gewicht van de bakfiets.

Bij **UITRUSTING** is allereerst gekeken naar de **remmen**. Voorkeur hebben *rollerbreaks* of schijfremmen, zeker omdat de bakfiets met inhoud nogal een grote massa heeft. Trommelremmen zijn niet toerijkend en als v-brakes niet goed worden onderhouden



Bakfietsen	De Fietsfabriek	Bakfiets.nl	Bakfietsgigant	Work Cycles	De Fietsfabriek	Christiana	Johnny Loco	Nihola	T Mannetje	Bakfiets.nl	Babboe-Big	Winther Kangaroo	Boxbike, Halfords
Prijs	€ 1495	€ 1370	€ 699	€ 1629	€ 1995	€ 1999	€ 1599	€ 2195	€ 1895	€ 1625	€ 2995	€ 1199	€ 899
Type	2 wieler	2 wieler	2 wieler	2 wieler	3 wieler	3 wieler	3 wieler	3 wieler	3 wieler	3 wieler	3 wieler	3 wieler	3 wieler
<b>GEBRUIK</b>													
Stabiliteit	-	++	++	++	+-	+-	-	++	+-	+-	+-	++	--
Bestuurbaarheid													
met kinderen	--	+	-	+	+	+	+	++	+	+	+	+	--
zonder kinderen	++	++	++	++	+	+	+	-	+	+	+	+	--
Wendbaarheid	++	+	++	+	-	-	-	++	-	-	+	+	-
Hanteerbaarheid	+	+	+	+	--	+	+	++	+	+	+	++	+
<b>UITRUSTING</b>													
Remmen	+-	++	+-	++	+-	++	++	--	+-	++	--	++	--
Versnellingen	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-
Verlichting	+	++	+	++	+	-	++	+	-	++	++	-	+
Duurzaamheid	+	+	-	+	+-	-	-	-	-	+	+	+	+
Bijzonderheden	Kunststof bak	Minpunt is verende zadelpen	Fiets kan vouwen		Minpunt Versnellingshandel zit tussen de benen			Voorwielen sturen, bak blijft stil				Permanente huif, lichte fiets	Maar 3 versnellingen
<b>Eindresultaat</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>3</b>

FOTO'S BAKFIETSEN: PIMMIES; T MANNETJE; CHRISTIANA; ERIK BENNIK

zijn deze op den duur onbetrouwbaar. De meeste bakfietsen hebben vijf of meer **versnellingen**. Zo gauw een kleine helling moet worden genomen, is dat ook echt nodig. Bakfietsen uitgerust met een traditionele 3-versnellingsnaaf hebben onvoldoende vertraging in dit soort omstandigheden. De **verlichting** was heel divers, van naafdynamo tot batterij verlichting. Een minpunt was vaak de bedrading, deze is kwetsbaar. Bij **duurzaamheid** is gekeken naar de **uitvoering** van de bak — hout, metaal of kunststof — omdat de bakfiets veelal in weer en wind staat geparkeerd.

## UITSLAG

### VERLIEZERS

Opvallend in de uitslag is dat vrijwel alle fietsen goed scoorden als het gaat om remmen en ook over de wendbaarheid van de meeste bakfietsen was het gros van de testers redelijk tot goed te spreken. De enige bakfiets

die er negatief uitsprong was de bakfiets van Halfords (Boxbike). Volgens deskundige Jos Louman (oprichter en eigenaar van MacBike) stuurt die fiets slecht en zitten er te weinig versnellingen op. Arend Schwab noemt de constructie van de Halfords Boxbike bakfiets zwabberig en vindt het een zware bak. De Boxbike bakfiets van Halfords eindigt dan ook op de laatste plaats van de test.

### WINNAARS

De tweewielers van Bakfiets.nl en de fiets van Work Cycles werden als beste aangeduid. Daarbij moet worden opgemerkt dat de Work Cycles-fiets een gepimpte versie is van de Bakfiets.nl-fiets en er dus heel erg op lijkt. De deskundigen waren laaiend enthousiast over deze twee fietsen. De testers vonden ze minder, omdat het met kinderen aan boord best moeilijk manoeuvreren is. Bij de driewielers sprongen de driewieler van Bakfiets.nl en de Winther Kangaroo er uit. Deze laatste fiets is wel prijzig: 3.000,- euro. Deskundige Jos Louman vond hem wel lekker licht, en noemde

het een voordeel dat er een permanente huif op de fiets zit.

Tot slot raden we mensen die een bakfiets willen kopen aan eerst zelf een aantal fietsen te bekijken en te testen in de winkel. Maak er een uitgebreide testrit op, met én zonder kinderen in de bak. Alleen op die manier kan je tot een afgewogen oordeel komen en de bakfiets kopen die bij je past.

### Verloting van een bakfiets.

Het *Kassa*-testpanel bestond uit twee professionals (Arend Schwab van de TU Delft en Jos Louman, oprichter en eigenaar van MacBike) en een aantal ervaringsdeskundigen: ouders met kinderen, waaronder Wijn & Mars. Omdat de professionals alle fietsen hebben getest, heeft *Kassa Magazine* hun oordeel in de uitslag zwaarder laten wegen dan dat van de ervaringsdeskundigen.